



La Commune



Mort sur les voies

Argentine

Le vendredi 12 mars un cheminot est mort en raison des conditions dans lesquelles il travaillait quotidiennement. L'entreprise TBA (Tren de Buenos Aires) est l'unique responsable de cet accident, pour son profit elle a pris la vie de Ruben Andrada.

Le 12 mars le camarade qui travaillait dans le secteur de l'aiguillage de la ligne Sarmiento est mort. Ce dramatique accident est arrivé aux environs de 6 h45 du matin, pendant qu'il réglait les signaux à la hauteur de la rue Gascon entre les stations de Caballito et de Once.

Nombreuses sont les causes qui expliquent cette mort, Andrada travaillait dans une obscurité presque complète, sans les balises réglementaires qui à 400 mètres préviennent les mécaniciens que les trains doivent observer une vitesse inférieure à 12Km à l'heure. L'entreprise qui devait prévenir les conducteurs qu'Andrada se trouvait là sur les voies ne l'avait pas fait.

Il n'a eu le temps de rien

Andrada n'a pu se sauver, le train était déjà sur lui, l'entreprise l'avait envoyé réviser les signaux sans les instruments nécessaires à sa sauvegarde, il avait seulement une petite lanterne, presque un jouet.

Notre camarade n'est pas mort sur le coup, il aurait pu être sauvé si l'entreprise avait rapidement appelé une ambulance, mais alors qu'il se vidait de son sang, l'entreprise se préoccupait de la circulation normale des trains afin de protéger les profits de TBA. Les pompiers qui arrivèrent avant l'ambulance demandèrent que l'on coupe immédiatement le courant ce qui leur fut refusé jusqu'à ce que ce soit les mécaniciens de la gare de Once qui le fassent et c'est ainsi que les secours ont été obligés d'attendre une heure avant de pouvoir commencer.

Cette tragédie dévoile la réalité dans laquelle vivent les cheminots qui risquent leur vie tous les jours dans de très mauvaises conditions de sécurité, alors que TBA reçoit comme toutes les entreprises privatisées des millions de subventions qui ne sont pas investis pour assurer la sécurité des cheminots ni celle des usagers.

C'est pour cela que le mercredi 17 mars, les cheminots de la ligne Mitre et de Sarmiento, ont décidé en Assemblée générale du plan d'action pour obtenir les conditions de sécurité nécessaires à leur protection quotidienne. C'est pour cela que le vendredi 19 mars, ils ont marché sur les voies de la station Once jusqu'au lieu de l'accident avec la famille d'Andrada, avec ses amis et ses camarades pour planter une croix à l'endroit où il est mort assassiné.

Modifié le mercredi 22 juin 2005

Voir aussi dans la catégorie Argentine



« La victoire de la légalisation de l'avortement renforce toutes les luttes de genre »

Le 30 décembre dernier, la légalisation de l'avortement, qui a été l'objet d'une lutte acharnée des femmes argentines depuis des décennies, a été votée par le Sénat argentin. C'est une... »



Alternativa Socialista 775

Tareas para el año que comienza Las dos crisis. Para hacer un balance del año que termina no puede pasarse por alto que estuvo marcado por dos crisis de magnitud histórica. La sanitaria... »



Le vent de la révolution souffle sur le monde

La situation mondiale vit un changement évident, avec des explosions, des révoltes et des révolutions. Ses causes, ses caractéristiques, ses défis. »



Réforme des retraites en Argentine : le bras de fer



En décembre, la situation était extrêmement tendue en Argentine. La mobilisation contre la réforme des retraites a provoqué de violents affrontements à Buenos Aires entre la police et les... >>



Élections en Argentine : La déroute du péronisme et les perspectives du MST

Le 22 octobre 2017, après les primaires du mois d'août, quelque 33,1 millions de citoyens ont été convoqués à des élections législatives partielles afin de remplacer, pour quatre ans, 127... >>



Le mouvement vers la grève générale

Les statistiques indiquent une amorce de reprise économique en Argentine mais, dans la rue, la tension sociale s'accroît en raison d'une inflation à 40 % : Des dizaines de milliers d'Argentins... >>
