



La Commune



Produisons français, version 2011

version 2011 | Licenciements dans l'automobile

Des milliers de suppressions de postes se préparent dans toute l'industrie automobile. La défense ouvrière contre ces plans anti-ouvriers est dorénavant vitale. Comment combattre efficacement ? Un tract massivement diffusé dans la région de Valenciennes appelle à la grève le 7 juillet prochain. Il indique :

" Sevelnord, Renault Douai, Française de Mécanique, MCA, Faurecia, Les syndicats CGT de Sta Ruitz, Wagon, Visteon, Sieto, Peugeot UMV, Toyota, Thyssen Krupp, Inoplast, Wymetal, Lisi Automotive former, Mercedes appellent à la mobilisation " Fort bien. Sur quelle orientation ?

La réponse est écrite noir sur blanc : " qu'importe, il est possible dès aujourd'hui, par la mobilisation, d'imposer la fabrication d'un nouveau véhicule pour que, dès 2013 et 2014, il puisse être mis en fabrication. Ce sont des milliers de suppressions de suppressions d'emplois et licenciements qui sont en jeu ! ".

Le tract se conclut : " Il nous faut gagner la bataille de l'automobile ". Comment ? Par la lutte contre les licenciements ? Par l'échelle mobile du temps de travail ? Non. Par un nouveau modèle de véhicule. La ligne de ce tract, disons-le tout net, c'est envoyer les ouvriers de l'automobile dans le mur. La ligne de : " pour la fabrication d'un nouveau véhicule ", c'est, quels que soient ses initiateurs rien d'autre que la forme et le fond, à peine déguisés du fameux " produisons français " de sinistre mémoire.

Elle signifie : " avec un nouveau véhicule, ça fera de l'emploi, ça permettra de pérenniser les actuels postes de travail et de sauvegarder les sites ". Le PCF (et la CGT) avaient ce mot d'ordre dans les années 1980. C'est la ligne du chauvinisme, du patriotisme économique, du cocorico industriel. Et ça n'est pas d'aujourd'hui!

Philippe Herzog, l'économiste du PCF avait élaboré dans les années 80 cette " issue nationale " consistant à " relancer les productions, mobiliser les ressources pour créer des emplois et des richesses nouvelles ". Le fameux " produisons français ".

Un nouveau août 1914

Outre que bien entendu, dans le cadre de la crise internationale de surproduction capitaliste cette orientation vient en aide aux bourgeois nationales en resserrant les rangs autour d'elles face à la concurrence des voisins, elle a " l'inconvénient " si l'on peut dire d'organiser la concurrence, donc la division des travailleurs entre eux. Si nos camarades anticapitalistes d'Outre-Rhin adoptaient la même ligne de " pour un nouveau véhicule " BMW ou Mercedes, ce serait une manière pour nous de participer de la guerre économique. Un août 1914 de l'automobile en quelque sorte. Cette orientation n'est pas et ne doit pas être la notre car elle désarme les travailleurs.

Le Programme de transition indique :
" Le droit au travail est le seul droit sérieux que l'ouvrier ait dans une société fondée sur l'exploitation. Cependant, ce droit lui est enlevé à chaque instant. Contre le chômage, tant " structurel " que " conjoncturel ", il est temps de lancer, en même temps que le mot d'ordre des travaux publics, celui de l'échelle mobile des horaires de travail (...) Le travail disponible doit être réparti entre tous les ouvriers existants, et cette répartition déterminera la longueur de la journée de travail. Le salaire moyen de chaque ouvrier reste le même qu'avec l'ancienne semaine de travail (...) "

Certes, le Programme de Transition de Léon Trotsky n'est pas et ne doit pas être le programme du NPA mais d'une part il n'est pas interdit de s'y référer s'il nous aide dans la lutte de classes actuelle.

Deux axes

Loi d'interdiction des licenciements, échelle mobile des heures de travail sont les deux axes politiques qui répondent sérieusement à la situation et eux seuls doivent servir de socle à l'unité syndicale.

Ajoutons que se prononcer pour " un nouveau véhicule " ne suffit pas d'un autre point de vue : il n'y a de plus-value que de plus-value réalisée. En clair, si la nouvelle voiture n'est pas vendue, si celle du concurrent est moins chère, alors on retombe dans le même problème : les suppressions d'emplois. La crise capitaliste est

mondiale, comme la production et le marché. Il n'y a pas de solution locale, régionale et même nationale à cette crise sur le terrain " technique " ; seule l'action ouvrière indépendante du patronat et des gouvernements peut donner la solution à l'arrêt des licenciements et fermetures de sites. Le reste n'est que rideau de fumée dressé par les bureaucraties syndicales et leurs alliés. En outre, cette histoire de nouveau véhicule est une manière pernicieuse d'accréditer la thèse que les patrons de l'automobile s'y prennent mal, qu'ils ont une mauvaise gestion de la crise et que d'autres solutions de bonne gestion sont possibles. C'est la ligne ou du moins l'idéologie du PCF, directement ou indirectement qui est ainsi répandue ; et le premier besoin des travailleurs pour gagner, c'est la clarté.

Pedro Carrasquedo

22 juin 2011

Modifié le lundi 05 septembre 2011

Voir aussi dans la catégorie France



Urgence, pouvoir d'achat et grève générale

Alors qu'il a urgence à augmenter les salaires, bloquer les prix et les loyers, alors qu'il les crises énergétiques et climatiques explosent, le gouvernement Macron a fait voter au Parlement deux... »



« Ces gens-là »

La ministre des collectivités territoriales, issue des Républicains, a eu par le passé des prises de position qui dénonçaient le mariage pour tous en y voyant "un dessein contre la nature".... »



Ni le gouvernement ni l'Assemblée ne nous représente !

« L'émancipation des travailleurs sera l'œuvre des travailleurs eux-mêmes » La présidentielle et les législatives en France sont à l'image du chaos politique qui parcourt l'Europe : la... »



Répression, maître-mot de la macronie.



La cinquième république est agonisante. Macron et sa clique vont utiliser le dernier outil en leur possession pour sauver ce qui peut l'être : la répression. Les forces de police, dignes... »



Présidentielles, législatives : Non au front unique des appareils !

Ils veulent TOUS sauver la Ve République et museler la classe ouvrière ! Partis politiques et confédérations syndicales sont désormais unis pour laisser Macron gouverner à son aise et mener ses... »



Alain Krivine

La Commune tient à saluer la mémoire d'Alain Krivine, militant ouvrier et dirigeant historique de la LCR et du NPA, qui a marqué la vie politique de ces 60 dernières années. Nous adressons à sa... »