



# La Commune



## Horaires décalés

SNCF : vers la privatisation

Tout se bouscule à la SNCF. En l'espace de deux jours : mise en route du TGV Rhin-Rhône, travaux sur les voies, premier train privé en gare de Lyon (le Thello) et entrée en vigueur du SA 2012 qui bouscule tous les horaires. D'un même et seul axe : la marche forcée à la concurrence sur l'ensemble du réseau ferré et, par voie de conséquence, fin de la SNCF comme service public au service du public.

Comme toujours, les protagonistes de ces sales coups prétendent agir dans l'intérêt des usagers et pour l'intérêt général. Pour parfaire leur dispositif de " big bang " des horaires, ils ont fait appel à une médiatrice de choc : Nicole Notat, ancienne " dame de fer " de la CFDT et qui avait soutenu en 1995, face à des millions de grévistes, le plan Juppé anti-Sécurité sociale.

## Partir plus tôt, rentrer plus tard

Quelques exemples relevés dans la presse nous permettent dès à présent d'éclairer le sort fait aux usagers par ce SA 2012 (service annuel 2012) :

Dans le Nord- Pas de Calais, 100% des TGV et 93% des TER changent d'horaires. Une lycéenne témoigne : " je prends le train tous les jours pour aller au lycée à Lesquin. Avec les nouveaux horaires il faut que je sois debout à 5h30 si je veux arriver à l'heure ". Autre cas, relevé à Creil. Une lycéenne qui prépare un Bac pro à Amiens explique : " au lieu de prendre mon train à 6h53, je l'aurais à 5h33 " (Sources, le Parisien du 12/12/11)

Des omnibus transformés en express Le Parisien (12/12) relève également : Le Mans, Nantes, Bordeaux, Toulouse, Angoulême, Amiens... Un peu partout en France, des milliers d'usagers, mécontents des répercussions des changements d'horaires sur leur quotidien, entament ce matin une grève du billet. C'est le cas de plusieurs centaines d'habités de la ligne Tours-Blois-Orléans et jusqu'à Paris-Austerlitz. En guise de titre de transport, certains vont présenter un billet de la colère au format d'un ticket que le Collectif des gares du Val de Loire distribue dans les grandes gares de la région Centre. La raison : la diminution

voire la suppression des arrêts dans les petites gares comme Chaingy, Saint-Ay (Loiret), Suèvres et Ménars (Loir-et-Cher).

Sous couvert de cadencement (trains devant partir à intervalles réguliers, par exemple tous les quart d'heure, toutes les deux heures, etc), des trains omnibus deviennent des trains express. Les élus locaux semblent être remontés comme des coucous.

" Au Touquet-Paris-Plage (Pas-de-Calais), le député-maire UMP Daniel Fasquelle a lancé une pétition afin de conserver deux trains sur la ligne Paris-Boulogne le vendredi et le dimanche soir " (Le Parisien - 12/12) Les élus auvergnats s'insurgent quant à eux contre le changement de terminus des trains en provenance de Clermont, Vichy ou Moulins, lesquels achèveront désormais leur parcours en gare de Paris-Bercy et non en gare de Lyon, pour y laisser la voie libre au TGV Paris-Rhin-Rhône.

## Cadencement, de quoi s'agit-il ?

S'agissant du cadencement, on peut lire dans l'Humanité du 12 décembre :

" Le cadencement a aussi un intérêt industriel. En rationalisant la circulation ferroviaire, il permet " d'optimiser la capacité " du réseau, autrement dit, de faire circuler plus de trains et de répondre à la hausse prévue du trafic de voyageurs, comme le souligne Réseau Ferré de France(RFF). Une modernisation nécessaire, à laquelle RFF est aussi intéressé puisque, en tant que gestionnaire du réseau, il se finance par la vente de sillons aux compagnies ferroviaires.

" Le cadencement permet à RFF de construire un catalogue d'horaires bien organisés pour ceux qui nous achètent des horaires, les régions, la SNCF, Eurostar, les compagnies de Fret " explique Christophe Piednoel, porte-parole de RFF ". Ce même article rapporte : " le document de présentation du cadencement sur le site internet de RFF affirme que ce système " permet aux acteurs publics et ferroviaires de mettre en place la prochaine ouverture à la concurrence dans un esprit de transparence et d'équité ", " d'assurer aux nouveaux opérateurs ferroviaires un accès non discriminatoire au réseau et de les inviter à participer à l'élaboration de l'horaire "

Pour mémoire, RFF vend des " sillons " aux compagnies ferroviaires. Un sillon est un créneau horaire sur un tronçon (exemple : Paris-Orléans de 12 heures à 14 heures). C'est à cette logique " concurrentielle " qu'obéit le cadencement. C'est d'autant plus grave que les " nouveaux opérateurs " seront

associés à l'élaboration des horaires.

Face à cette dérive, il n'y a pas lieu de tergiverser :

- Retour immédiat au monopole de la SNCF sur les chemins de fer
- Abrogation du RFF
- Retour à la SNCF de toutes les activités ferroviaires privatisées
- Maintien du statut des cheminots

**Daniel Petri, 13 décembre 2011**

---

Modifié le mercredi 28 décembre 2011

---

## Voir aussi dans la catégorie France

La formation professionnelle en miettes - Première partie

Dossier du mois La loi El Khomri a mis en route le « Compte Personnel d'Activité » (CPA). Un « compte » qui aurait pu aussi bien s'appeler « Compte de Précarité Assurée », sous couvert... >>

---

Vers un Manifeste de La Commune

Comme l'avait déjà annoncé Marx, le capitalisme condamne des masses considérables d'êtres humains « mourir de faim dans un monde d'abondance ». Comme l'avait annoncé Jaurès : «... >>

---

Urgence - Hôpital

Les hôpitaux sont la proie des prédateurs au pouvoir. S'appuyant sur des lois, des décrets, des réformes de rationnement et de rentabilisation de la santé, au nom de « la maîtrise des... >>

---

### Comment Macron et Collomb traquent les réfugiés

Une Europe qui refuse d'accueillir les réfugiés. En France, malgré les discours démagogiques de Macron les réfugiés demeurent aux yeux de tous ces politiciens le fardeau qu'ils veulent... >>

---

### Contre Mélenchon

Contribution de Daniel Petri. Ci-dessous le sommaire et la préface. Vous pouvez retrouver l'intégralité de contribution en PDF joint. (Voir partie II) >>

---

### La violence policière « en marche »

L'état d'urgence, reconduit à plusieurs reprises depuis deux ans, a jeté une lumière crue sur la violence policière de l'État. Les « bavures » sont nombreuses, de plus en plus graves,... >>

