



# La Commune



## Vive la grève des cheminots !

La Commune communique :

Le Syndicat CGT des Archives de France salue la grève massive des cheminots, tous services confondus, qui est entrée dans sa deuxième semaine : Les cheminots rejettent de toute leur force la réforme ferroviaire mortifère qui est " débattue " en ce moment même à l'Assemblée nationale.

Ils ont raison !

**Cette réforme, c'est la " finalisation " de la loi du 17 février 1997 qui a créé RFF**, séparant ainsi la SNCF du réseau ferré, désormais destiné à la concurrence et à la " libéralisation du rail ". Mais, en 1997, les cheminots chargés de l'entretien des voies, gares et bâtiments et du pilotage des postes d'aiguillage sont restés à la SNCF. (50 000 agents). La réforme, si elle était votée, détacherait ces 50 000 cheminots de l'actuelle SNCF pour les affecter à " SNCF-Réseau ", avatar de RFF. Il ne resterait alors qu'à " filialiser " et/ou " externaliser " les autres activités de SNCF-Mobilité, nouvelle appellation de la SNCF actuelle. L'Eclatement serait alors total.

**S'agissant de la Dette, indûment imputée aux chemins de fer** et qui rapporte aux banques des intérêts exorbitants, les auteurs de la réforme écrivent clairement qu'elle sera payée par les " gains de performance " réalisés par les cheminots au prix de la destruction de leurs conditions de travail et la suppression de milliers d'emplois, au détriment de la sécurité des trains et des usagers.

**Dans ce droit fil, le statut des cheminots serait mis en pièces par une Convention collective** de droit privé qui, dans un premier temps, liquiderait la réglementation du temps de travail des agents SNCF (RH0077) pour la remplacer par une réglementation à minima qui se soldera par une augmentation du temps de travail et par la flexibilité. Ce serait une Convention collective commune aux cheminots SNCF et à ceux du Privé, inévitablement alignée sur la déréglementation du Code du travail, tirant tous les salariés vers le bas et n'offrant pas de garantie véritable (les accords d'entreprise peuvent y déroger dans un sens défavorable aux salariés). Grâce à la réforme, la SNCF pourrait immédiatement recruter son personnel au régime de cette Convention collective. Ce serait l'application à la SNCF de l'accord national interprofessionnel ( ANI) que notre Confédération a refusé à fort juste titre de signer.

La réforme ferroviaire envoie la SNCF dans le mur de l'éclatement, de la privatisation de ses activités et de la concurrence " libre et non faussée " sur le rail.

Voilà ce que les cheminots rejettent en bloc et en détail : **une réforme qui n'est ni amendable, ni négociable.**

La seule issue ne peut qu'être **l'unité pour le retrait pur et simple, total et définitif de cette réforme.** Dans ce combat engagé par les grévistes, le syndicat CGT des archives de France se place résolument aux côtés des cheminots.

## RETRAIT DE LA RÉFORME FERROVIAIRE, MAINTENANT !

Paris, le 18 juin 2014.



## Voir aussi dans la catégorie SNCF



POUR LA SNCF UNE ET INDIVISIBLE - SERVICE PUBLIC UNIQUE AU SERVICE DU PUBL

USAGERS -CHEMINOTS MEME COMBAT (Par Daniel Petri, cheminot retraité du Matériel) La Lettre de La Commune, nouvelle série, n° 33 - jeudi 22 février 2018 Le rapport Spinetta commandé par... >>



**Dirigeants de la** | Pétition

**Soyez humains  
entendez la vo  
de la raison**

Pour la grâce de Christophe et contre la radiation des cadres de Mathieu >>

La première vague

Dans la plupart des gares, ateliers, dépôts, la tendance est à la reprise du travail, même si certains secteurs " tiennent " encore. Au dépôt de Villeneuve, ce matin, l'AG est réduite.Pour la... >>

La revendication qui concentre toutes les autres, c'est : Le retrait de la réforme, maintenant !

Villeneuve Saint Georges : des cars de CRS stationnent non loin du " TSEE ", comprendre " technicentre du sud est européen  
comprendre Ateliers du TGV. Ces ateliers étaient en 1995 les moins... »

---

Qui s'alignera sur le cours réel de la grève ?

l'intervention de Lepaon n'y fait rien, la grève bat son plein à la SNCF. Et, les manoeuvres continuent pour tenter de couvrir  
l'exigence du retrait. Tout devient clair :C'est la complicité des... »

---

« Le scénario a dérapé »

Dans Le Parisien-Aujourd'hui ( page 8), nous lisons ces quelques lignes : " Tout était pourtant prévu : une grève d'un ou deux  
jours contre la réforme, en guise de baroud d'honneur syndical, puis... »

---