



La Commune



Horaires décalés

SNCF : vers la privatisation

Tout se bouscule à la SNCF. En l'espace de deux jours : mise en route du TGV Rhin-Rhône, travaux sur les voies, premier train privé en gare de Lyon (le Thello) et entrée en vigueur du SA 2012 qui bouscule tous les horaires. D'un même et seul axe : la marche forcée à la concurrence sur l'ensemble du réseau ferré et, par voie de conséquence, fin de la SNCF comme service public au service du public.

Comme toujours, les protagonistes de ces sales coups prétendent agir dans l'intérêt des usagers et pour l'intérêt général. Pour parfaire leur dispositif de " big bang " des horaires, ils ont fait appel à une médiatrice de choc : Nicole Notat, ancienne " dame de fer " de la CFDT et qui avait soutenu en 1995, face à des millions de grévistes, le plan Juppé anti-Sécurité sociale.

Partir plus tôt, rentrer plus tard

Quelques exemples relevés dans la presse nous permettent dès à présent d'éclairer le sort fait aux usagers par ce SA 2012 (service annuel 2012) :

Dans le Nord- Pas de Calais, 100% des TGV et 93% des TER changent d'horaires. Une lycéenne témoigne : " je prends le train tous les jours pour aller au lycée à Lesquin. Avec les nouveaux horaires il faut que je sois debout à 5h30 si je veux arriver à l'heure ". Autre cas, relevé à Creil. Une lycéenne qui prépare un Bac pro à Amiens explique : " au lieu de prendre mon train à 6h53, je l'aurais à 5h33 " (Sources, le Parisien du 12/12/11)

Des omnibus transformés en express
Le Parisien (12/12) relève également :
Le Mans, Nantes, Bordeaux,
Toulouse, Angoulême, Amiens... Un
peu partout en France, des milliers d'usagers,
mécontents des répercussions
des changements d'horaires sur leur
quotidien, entament ce matin une grève
du billet. C'est le cas de plusieurs
centaines d'habités de la ligne Tours-
Blois-Orléans et jusqu'à Paris-
Austerlitz. En guise de titre de
transport, certains vont présenter un
billet de la colère au format d'un ticket
que le Collectif des gares du Val de Loire distribue dans les grandes gares
de la région Centre. La raison : la diminution
voire la suppression des arrêts

dans les petites gares comme Chaingy, Saint-Ay (Loiret), Suèvres et Ménars (Loir-et-Cher).

Sous couvert de cadencement (trains devant partir à intervalles réguliers, par exemple tous les quart d'heure, toutes les deux heures, etc), des trains omnibus deviennent des trains express. Les élus locaux semblent être remontés comme des coucous.

" Au Touquet-Paris-Plage (Pas-de-Calais), le député-maire UMP Daniel Fasquelle a lancé une pétition afin de conserver deux trains sur la ligne Paris-Boulogne le vendredi et le dimanche soir " (Le Parisien - 12/12) Les élus auvergnats s'insurgent quant à eux contre le changement de terminus des trains en provenance de Clermont, Vichy ou Moulins, lesquels achèveront désormais leur parcours en gare de Paris-Bercy et non en gare de Lyon, pour y laisser la voie libre au TGV Paris-Rhin-Rhône.

Cadencement, de quoi s'agit-il ?

S'agissant du cadencement, on peut lire dans l'Humanité du 12 décembre :
" Le cadencement a aussi un intérêt industriel. En rationalisant la circulation ferroviaire, il permet " d'optimiser la capacité " du réseau, autrement dit, de faire circuler plus de trains et de répondre à la hausse prévue du trafic de voyageurs, comme le souligne Réseau Ferré de France(RFF). Une modernisation nécessaire, à laquelle RFF est aussi intéressé puisque, en tant que gestionnaire du réseau, il se finance par la vente de sillons aux compagnies ferroviaires.
" Le cadencement permet à RFF de construire un catalogue d'horaires bien organisés pour ceux qui nous achètent des horaires, les régions, la SNCF, Eurostar, les compagnies de Fret " explique Christophe Piednoel, porte-parole de RFF ". Ce même article rapporte : " le document de présentation du cadencement sur le site internet de RFF affirme que ce système " permet aux acteurs publics et ferroviaires de mettre en place la prochaine ouverture à la concurrence dans un esprit de transparence et d'équité ", " d'assurer aux nouveaux opérateurs ferroviaires un accès non discriminatoire au réseau et de les inviter à participer à l'élaboration de l'horaire "

Pour mémoire, RFF vend des " sillons " aux compagnies ferroviaires. Un sillon est un créneau horaire sur un tronçon (exemple : Paris-Orléans de 12 heures à 14 heures). C'est à cette logique " concurrentielle " qu'obéit le cadencement. C'est d'autant plus grave que les " nouveaux opérateurs " seront associés à l'élaboration des horaires.

Face à cette dérive, il n'y a pas lieu de tergiverser :
- Retour immédiat au monopole de la SNCF sur les

chemins de fer
- Abrogation du RFF
- Retour à la SNCF de
toutes les activités ferroviaires
privatisées
- Maintien du statut
des cheminots

Daniel Petri, 13 décembre 2011

Modifié le mercredi 28 décembre 2011

Voir aussi dans la catégorie France



Urgence, pouvoir d'achat et grève générale

Alors qu'il a urgence à augmenter les salaires, bloquer les prix et les loyers, alors qu'il les crises énergétiques et climatiques explosent, le gouvernement Macron a fait voter au Parlement deux... »



« Ces gens-là »

La ministre des collectivités territoriales, issue des Républicains, a eu par le passé des prises de position qui dénonçaient le mariage pour tous en y voyant "un dessein contre la nature".... »



Ni le gouvernement ni l'Assemblée ne nous représente !

« L'émancipation des travailleurs sera l'œuvre des travailleurs eux-mêmes » La présidentielle et les législatives en France sont à l'image du chaos politique qui parcourt l'Europe : la... »



Répression, maître-mot de la macronie.



La cinquième république est agonisante. Macron et sa clique vont utiliser le dernier outil en leur possession pour sauver ce qui peut l'être : la répression. Les forces de police, dignes... »



Présidentielles, législatives : Non au front unique des appareils !

Ils veulent TOUS sauver la Ve République et museler la classe ouvrière ! Partis politiques et confédérations syndicales sont désormais unis pour laisser Macron gouverner à son aise et mener ses... »



Alain Krivine

La Commune tient à saluer la mémoire d'Alain Krivine, militant ouvrier et dirigeant historique de la LCR et du NPA, qui a marqué la vie politique de ces 60 dernières années. Nous adressons à sa... »